

POBUDA

ZA SPREMEMBO IN DOPOLNITVE ZAZIDALNEGA NAČRTA CVIBLJE

PREDLOG ZA SPREMEMBO DOLOČIL PROSTORSKEGA AKTA

OBMOČJE ZN: Ureditvena enota UE4 – prometno tehnična preveritev ustreznosti priključka
– **ureditev cestnega priključka**

NAROČNIK: Vinko Ribič, Cvibljje 41, 8210 Trebnje

IZDELOVALEC: FORMALLE d.o.o., Blatnica 1, 1236 Trzin

ZASTOPNIK: Boris Stančev, u.d.i.a. ZAPS 0570 PA PPN

DATUM: februar 2025

UE4-1 - parc. št. 1041/29, k.o. Medvedje selo

PROMETNO TEHNIČNA PREVERITEV USTREZNOSTI PRIKLJUČKA OB UPOŠTEVANJU PROMETNE VARNOSTI

Obstoječi stanovanjski objekt na zemljišču s parc. št. 1041/29, k.o. Medvedje selo ima izveden cestni priključek, kateri v manjši meri ni skladen z veljavnim zazidalnim načrtom. Stranska smer se priključuje na občinsko javno pot št. 927 001 - Pekel, ki poteka preko zemljišča s parc. št. 1172/2, k.o. 1421 - Medvedje selo.

1. Kot priključevanja: Os stranske prometne smeri se priključuje na os glavne prometne smeri pod kotom $90^\circ \pm 15^\circ$ (**85°**), kar zagotavlja pravilno povezavo in skladnost s 10. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 - ZCes-1; v nadaljevanju: Pravilnik).

2. Širina priključka in oblikovanje robnikov: Priključek je izveden s širino **3,0-5,0 m (4,9 m)**. V območju bankine je razširitev pod kotom 45° , kar ustreza določilom 11. člena Pravilnika.

3. Utrjeno vozišče: Na začetnem delu vozišča stranske smeri je utrjena vezana plast oziroma tlakovana površina v dolžini vsaj 5 m, kar preprečuje nanos blata, peska in drugih materialov na glavno prometno smer. Izvedba je skladna s 28. členom Pravilnika.

4. Infrastrukturni vodi: Vsi infrastrukturni vodi potekajo izven območja vozišča glavne prometne smeri. Pokrovi jaškov so nameščeni izven osi kolotekov, kar je skladno z 24. členom Pravilnika.

5. Odvodnjavanje: Z izvedenim priključkom se ne poslabšuje kvaliteta odvodnjavanja glavne prometne smeri. Meteorne vode iz dovozov so zajete na parcelni meji pred priključkom na lokalno cesto, tako da ne vplivajo na odvodnjavanje glavne prometne smeri, skladno z 128. členom Odloka.

6. Pregledni trikotnik: Znotraj meja cestnega telesa in preglednega trikotnika ni zasaditev, skulptur ali drugih elementov, ki bi ovirali preglednost, pretočnost ali prometno varnost, kar je skladno s 27. členom Pravilnika. **Za izpolnitev preglednega trikotnika se preko ceste namesti cestno ogledalo za lažji pregled levega vključevanja, kot je označeno na tehničnem prikazu.**

7. Parkirna mesta: Za objekt je predvideno ustrezno število parkirnih mest. Parkirna mesta in manipulativne površine zadoščajo za predvideno stanovanjsko namembnost, obenem pa zagotavljajo obračanje vozil v izogib vzratni vožnji na cesto. Ureditev internega prometa na gradbeni parceli omogoča preglednost in zagotavlja, da ne bo prihajalo do ogrožanja varnosti ali oviranja prometa na občinski cesti.

02 _ GRAFIČNA PRILOGA

UE4-1 - PROMETNO TEHNIČNA PREVERITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA _ M 1:200

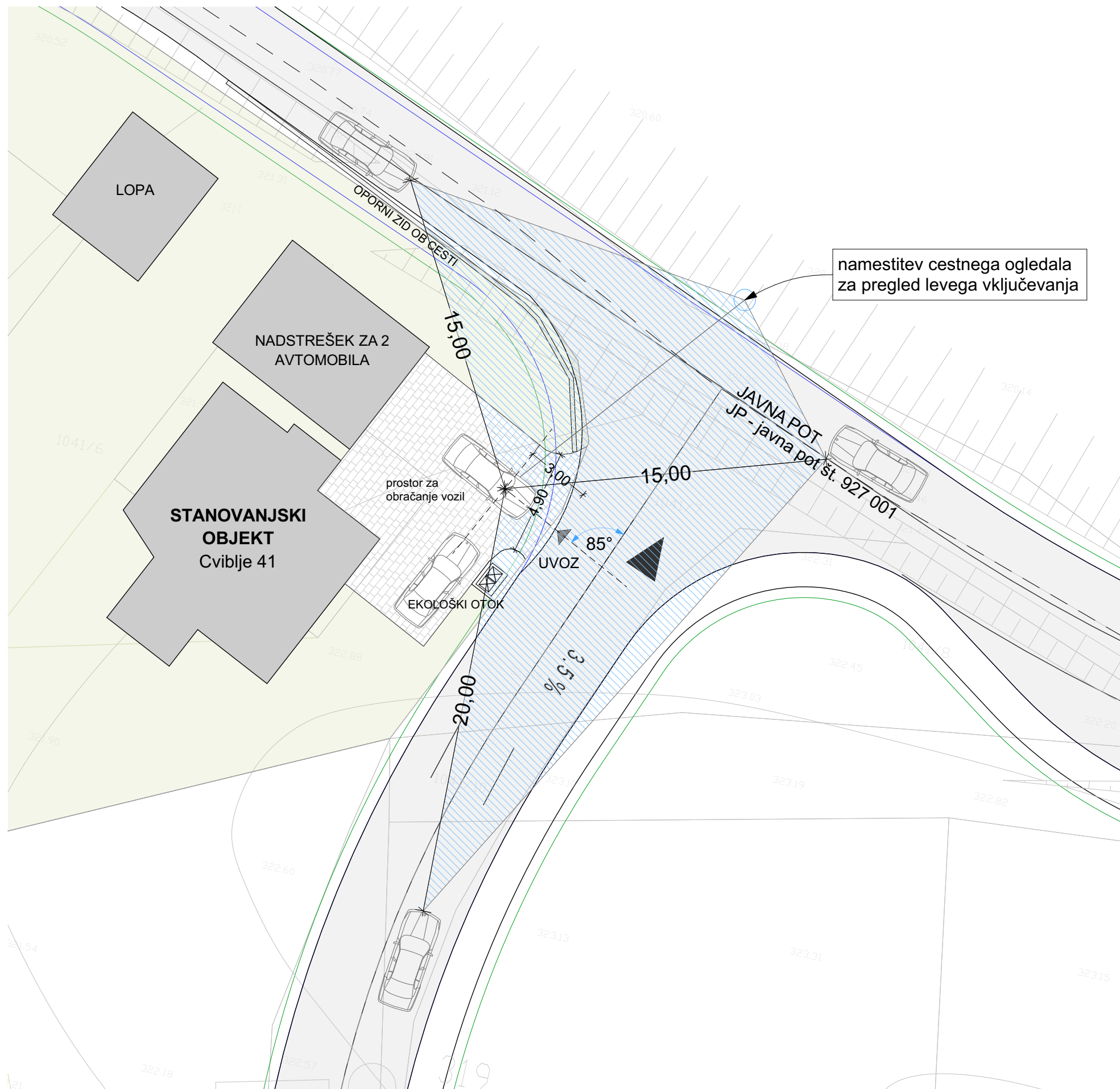
PROMETNO TEHNIČNA PREVERITEV USTREZNOSTI PRIKLJUČKA OB UPOŠTEVANJU PROMETNE VARNOSTI

1. Kot priključevanja: Os stranske prometne smeri se priključuje na os glavne prometne smeri pod kotom **90° ± 15° (85°)**, kar zagotavlja pravilno povezavo in skladnost s 10. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 - ZCes-1; v nadaljevanju: Pravilnik).

3. Utrjeno vozišče: Na začetnem delu vozišča stranske smeri je utrjena vezana plast oziroma tlakovana površina v dolžini vsaj 5 m, kar preprečuje nanos blata, peska in drugih materialov na glavno prometno smer. Izvedba je skladna s 28. členom Pravilnika.

5. Odvodnjavanje: Z izvedenim priključkom se ne poslabšuje kvaliteta odvodnjavanja glavne prometne smeri. Meteorne vode iz dovozov so zajete na parcelni meji pred priključkom na lokalno cesto, tako da ne vplivajo na odvodnjavanje glavne prometne smeri, skladno z 128. členom Odloka.

7. Parkirna mesta: Za objekt je predvideno ustrezno število parkirnih mest. Parkirna mesta in manipulativne površine zadoščajo za predvideno stanovanjsko namembnost, obenem pa zagotavljajo obračanje vozil v izogib vzvratni vožnji na cesto. Ureditev internega prometa na gradbeni parceli omogoča preglednost in zagotavlja, da ne bo prihajalo do ogrožanja varnosti ali oviranja prometa na občinski cesti.



DATUM

januar 2025

